



Compte rendu de la réunion publique du 23 octobre portant sur l'étude de ralentissement de la vitesse dans la Grande Rue.

Le soleil était au rendez-vous samedi matin pour notre petite déambulation dans la grande rue afin d'échanger sur les problématiques rencontrées par les riverains sur la circulation et la vitesse.

Vous êtes venus nombreux, habitants de la Grande Rue ou non, participer à cette concertation.

Nous avons pu ensemble jauger sur le terrain les différents points stratégiques qui nécessiteraient ou non un aménagement sécuritaire en tenant compte de vos avis et expériences en tant qu'automobilistes et riverains.

Vous avez partagé vos réflexions suite à la pose des chicanes de l'étude préliminaire.

Les ressentis et problématiques n'étant pas les mêmes pour tous, il y a eu de l'écoute les uns des autres, de l'échange et des propositions ont été faites, le tout dans une heureuse ambiance.

Ce fût enrichissant, constructif et nous vous en remercions.

Ainsi les solutions évoquées sont les suivantes :

- Créer un rétrécissement d'accueil arboré à l'entrée du village et ajout d'un radar afin de ralentir les véhicules qui arrivent à une vitesse conséquente de Condé sur Vesgre au sortir de la queue de ber. Cet accueil permettra de sécuriser l'entrée et sortie des riverains et annoncera l'entrée dans un village rural.
- Il n'y aura pas d'ajout de chicane dans le premier virage au niveau du 30 de la Grande Rue
- Passage de l'ensemble de la rue à 30 km/h
- Déplacement des radars existants afin de les placer à des endroits où les relevés de vitesse seront plus significatifs.
- Étude d'un rétrécissement avec priorité de passage au niveau du 10bis et de la ferme du 12 Grande Rue.
- Création de panneaux pédagogiques de traversée de village pouvant être installés à différents points du village et des hameaux.

L'ensemble de ces propositions vont être communiquées au Département pour analyse : en effet, la grande rue est une départementale et la mairie seule n'est pas habilitée à intervenir et réaliser des modifications sur cette route.

Certaines des solutions évoquées peuvent être mises en œuvres très rapidement et nous le ferons afin d'en mesurer les impacts.

Il a également été évoqué la possibilité et la nécessité d'enclencher une étude sur d'autres parties du village qui sont soumises à des problèmes de vitesse de circulation et d'incivilité routière, notamment route des Sergontières et Route de la Boissière : une analyse globale permettra qu'une solution mise en place sur une rue du village ne déplace le problème sur une autre rue et s'avère ainsi inadéquate.

Nous vous tiendrons informés des actions prochaines. Il y aura d'autres rencontres et concertations afin que nous puissions aboutir ensemble à des solutions satisfaisantes pour tous.

Merci encore pour votre participation et ces échanges.

